

INFORAD

guidare in tutta sicurezza ■■■



• Come funziona INFORAD

INFORAD segnala zone a rischio o autovelox fissi mediante un dispositivo luminoso a led da collocare nell'area visiva del motociclista. Il sistema è costituito da led colorati ad altissima luminosità che consentono grande visibilità anche in pieno giorno ma che si attenuano automaticamente durante le ore notturne per non disturbare il guidatore.

• Come si monta INFORAD

INFORAD è stato progettato per consentire grande flessibilità di installazione.

La **“docking station”** (base alimentata fissa a cui collegare l'unità removibile - figura 1) può essere fissata alla moto impiegando le fascette in plastica in dotazione, viti o nastro biadesivo. L'importante è posizionarla in modo da evitarne il distacco accidentale: un'ottima posizione è sotto la sella.

L'**antenna GPS** (figura 2), fondamentale per il funzionamento di INFORAD, deve essere installata con cura per non pregiudicare o ostacolare la ricezione del segnale satellitare; il parafango anteriore o quello posteriore sono i punti ideali dove fissarla mediante l'autoadesivo in dotazione.

Il **dispositivo a led luminosi** (figura 3), dev'essere installato all'interno del campo visivo del conducente (ad esempio sul manubrio) utilizzando le fascette di fissaggio in plastica fornite.

L'**unità removibile “cartuccia”** (figura 4) va collegata al momento dell'utilizzo della moto alla “docking station”. Contiene il database delle posizioni degli autovelox fissi e mobili e tutti i parametri di configurazione del software. La possibilità di spostamento della cartuccia permette di effettuare gli aggiornamenti collegandola al computer tramite cavo USB senza alcuna difficoltà.

Fig. 1 docking station



Fig. 2 antenna GPS



Fig. 3 dispositivo a led luminosi



Fig. 4 unità removibile “cartuccia”



Il primo segnalatore di autovelox per moto 100% legale

• Contenuto confezione

- Docking station
- Unità removibile “cartuccia”
- Antenna GPS
- Dispositivo a led luminosi
- Cavo USB per il collegamento al PC
- Cavo di alimentazione da collegare direttamente alla batteria (da 5V a 28V) mediante un sistema semplicissimo dotato di un fusibile stagno per evitare cortocircuiti.
- Il software driver per PC scaricabile gratuitamente sul sito web.
- Manuale d'installazione e uso.



Memorizzate
i vostri punti
di interesse

Evitate
gli eccessi di
velocità

Aumentate
la vostra
sicurezza

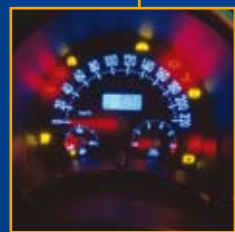
INFORAD

guidare in tutta sicurezza

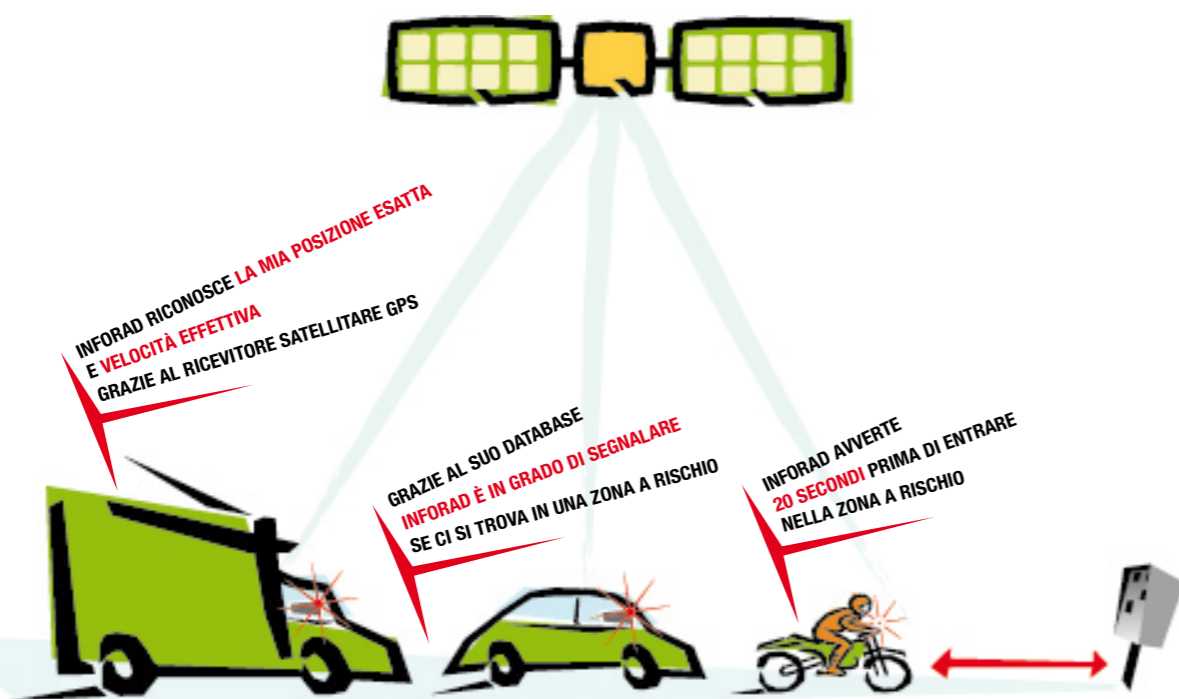


Con antenna
SiRFstar™

INFORAD riconosce la posizione esatta del veicolo, la confronta con i dati contenuti nel database ed informa il guidatore tramite segnali luminosi se si trova in prossimità di una zona a rischio o in presenza di autovelox fissi.



• Come funziona?



• Installazione facile!

Posizionate, collegate e INFORAD è pronto all'utilizzo



• Segnalazioni chiare e precise

In prossimità di una **zona a rischio** INFORAD avverte immediatamente con un allarme luminoso.

Allarmi luminosi:

- LUCE VERDE LAMPEGGIANTE: acceso ma non ancora operativo, ricerca dei satelliti in corso
- LUCE VERDE FISSA: acceso e operativo (satelliti agganciati)
- LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE: segnala che si è in prossimità di una **zona a rischio** definita dall'utente (POI)
- LUCE ROSSA FISSA: pericolo! Segnala che si è in prossimità di un autovelox
- LUCE ROSSA LAMPEGGIANTE: pericolo! Segnala velocità superiore al limite consentito

• Una protezione europea

INFORAD integra un **database** con più di 15 000 zone a rischio che coprono Italia, Francia, Belgio, Irlanda, Paesi Bassi, Regno Unito e Spagna.



• Aggiornamento di INFORAD

Per aggiornare gratuitamente il dispositivo, è sufficiente connetterlo, tramite cavo USB, al computer e collegarsi al sito www.gpsinforad.com.

Le mappe delle **zone a rischio** vengono costantemente aggiornate dai nostri tecnici in combinazione con le informazioni che i motociclisti possono segnalare durante i loro itinerari.

• Caratteristiche tecniche

Ricevitore GPS: SiRFstar 12 canali in grado di ricevere 12 satelliti simultaneamente.
Tempo medio di acquisizione satellite: 45 sec., 38 sec. a freddo e 8 sec. a caldo.
Tempo di riacquisizione: 0,1 secondi
Precisione posizione: 10 metri RMS
Precisione velocità: < 1 km/h
Processore: 128 Kb, RISC 32 bit ARM7 da 50Mhz
Memoria: 8 Mb
Compatibile NMEA-0183 2.0

Antenna: esterna
Allarmi: visuali tramite LED
Alimentazione: corrente 12/24V (massimo 28V), 5 Vdc in uscita - 850mA
Peso: 120 gr.
Dimensioni: 93 x 66 x 30 mm.
Codice: INFOMR
Prezzo €: 99,17 ● IVA esclusa
Confezione: custodia antiurto con cerniera

• Conformità e certificazioni

INFORAD è legale e conforme al Codice della Strada. Il segnalatore di autovelox INFORAD è stato ideato per incitare alla prudenza e al rispetto del codice stradale. Il suo database è costruito raccogliendo le informazioni pubblicate ufficialmente dai servizi dei diversi stati al fine di aumentare il livello di informazione sulle aree ad alto rischio di incidenti e di conseguenza di migliorare la sicurezza stradale. La modalità di funzionamento, così come in tutti gli altri dispositivi GPS è conforme al Codice della Strada. Il suo utilizzo su strada è quindi autorizzato e perfettamente legale.

Disponibili il Certificato di Conformità e le Conclusioni della Perizia Tecnica.

