

# TRAK<sup>®</sup>

## UNA TECNOLOGIA SENZA PRECEDENTI



**Con TRAK il settore compie un'evoluzione epocale verso un nuovo concetto di catena: delicata sulla ruota e grippante sulla neve.**

Innovativa e brevettata, TRAK è la catena che si monta in un attimo con un solo punto di fissaggio sulla ruota. Frutto di una tecnologia senza precedenti, TRAK è concepita per essere montata con la massima facilità anche nel caso di ruote che non accettano le tradizionali catene da neve. La totale assenza di ingombri interni garantisce infatti l'utilizzo anche per veicoli che non risultano essere catenabili a causa di possibili interferenze con sensori elettronici e parti meccaniche della autovettura. TRAK è quindi la soluzione ideale per chi ama la propria vettura e desidera viaggiare sicuro nella neve nel tempo, confortato da una catena silenziosa, di facile montaggio e lunga durata. Alle sue eccezionali doti performanti, TRAK unisce la migliore capacità di trazione su ogni tipo di neve. Una risposta evoluta a chi chiede e pretende il massimo.



# TRAK®

## PERFORMANCE e APPLICATION

### LA FISICA DI TRAK

Il segreto dell'automatismo e dell'incredibile rapidità di montaggio è la crociera portante costituita dai bracci tendicatenena. Liberi di ruotare attorno al proprio centro senza frizione alcuna, si dispongono in modo da esercitare sulle guide una potente spinta elastica frutto della migliore combinazione tra forma ed elasticità del materiale. L'azione combinata di una spinta trasversale alla gomma generata dai bracci e della forza centrifuga sviluppata dal pneumatico in rotazione, dispone automaticamente la catena nella posizione più corretta.



Il dispositivo speciale di blocco della catenella realizzato in nylon rinforzato con fibra di vetro consente la regolazione ottimale dell'ancoraggio e fornisce la migliore spinta elastica alle braccia. Brevetto nr. EP 0226131

Per esercitare una buona aderenza, ogni dispositivo antisdrucchiolo deve presentare continuità d'azione lungo l'intero battistrada. Le speciali placche chiodate ad alto grip in materiale plastico raccordano la crociera portante con la tratta di catena, stabilizzano il sistema e formano una più ampia superficie di aderenza col pneumatico. La guida pertanto risulta confortevole e sicura senza fastidiosi fenomeni di risonanza e vibrazioni. Brevetto nr. 385243



### IL NUOVO SISTEMA DI FISSAGGIO

Il sogno di ogni automobilista è montare una catena da neve con pochi semplici ed intuitivi movimenti.

MaggiGroup ha reso facile ed immediato l'ancoraggio di trak al bullone mediante l'utilizzo di un volantino di serraggio frutto di un grande know-how e coperto da un brevetto internazionale.

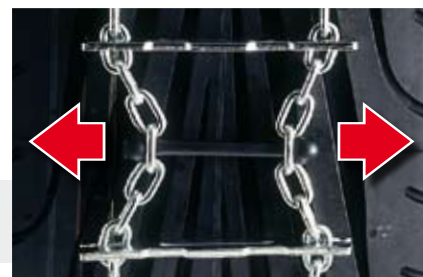


Il morsetto di serraggio viene realizzato con la miglior tecnologia ed i migliori materiali disponibili oggi sul mercato. Brevetto nr. PCT/IB03/02898

### UN CAMMINO FERRATO

La combinazione progettuale tra catena, piastre armate e dispositivo autotensionante in mescola consente il migliore effetto grippante associato alla migliore resistenza all'usura. Grazie al tensionamento automatico gli elementi sottoposti alla forza motrice lavorano perfettamente allineati seguendo la conformazione della carcassa, insensibili al fondo accidentato, alle buche ed agli ostacoli che deformano il pneumatico.

La catena Trak è una catena autotensionante. La regolazione della corretta tensione degli elementi di catena viene ottenuta per tramite di opportuni elementi elastici che si adattano alla forma ed alle dimensioni del pneumatico, consentendo l'ideale tensionamento sul pneumatico ed assorbendo urti e strappi con pericolo di rotture. Brevetto nr. EP 351362



### MONTAGGIO E SMONTAGGIO DI TRAK



Posizionare la catena sulla ruota in modo che i bracci si dispongano ad X. Distribuire bene sul pneumatico le maglie della catena e i ramponi spaccaghiaccio. Inserire il dispositivo Fix su uno dei bulloni della ruota e serrarlo con forza (in senso orario) in modo che non abbia alcun gioco. Agganciato il gommino tensionatore all'apposito gancio in plastica, premere con le mani al centro della crociera di Trak facendo scorrere la catenella fino al blocco centrale. Avviare l'auto (avanti o indietro) accelerando senza esitazioni. Dopo 20/30 metri la catena sarà autoposizionata e pronta. Nel caso il montaggio sia stato effettuato in spazi ridotti, fare procedere più volte avanti e indietro l'auto per determinare il corretto posizionamento, eventualmente favorire l'inserimento della catena a mano. Liberare il gommino di tensione dal gancio in plastica. Spingere sull'elemento in plastica rosso con il palmo di una mano e contemporaneamente distendere la catenella con la mano libera. Svitare il volantino di regolazione con un movimento antiorario e quindi staccare Trak dalla ruota tirandola energicamente verso l'esterno.

Minime dimensioni, comodo trasporto: tra i molti vantaggi di TRAK spicca anche il minimo ingombro. Il sistema a crociera che sormonta il cerchio è infatti ripiegabile su se stesso per ridurre di molto le sue dimensioni al momento di riporre la catena. TRAK è fornito con una pratica ed elegante borsa in robusto materiale antirottura, ideale per il trasporto comodo, ordinato e sicuro anche nelle auto di maggiore prestigio.